



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА  
ТЕХНОЛОГІЙ**

**ІНСТИТУТ Управління, технологій та права**

**ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»**

**КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»**



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

О.В. Шкурєнко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

Навчальна дисципліна	Організація діяльності портових операторів
Викладач	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук, професор
Контактний телефон	+380679370155
E-mail	victoria92929292@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	<a href="https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/budnyk-viktoriya-anatoliyivna/">https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/budnyk-viktoriya-anatoliyivna/</a>
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування у майбутніх фахівців системи знань щодо порядку укладання угод на послуги, що надаються портовими операторами, визначення техніко-експлуатаційних та економічних параметрів функціонування портових операторів
Назва навчальної дисципліни Статус	Організація діяльності портових операторів Вибіркова

Рівень вищої освіти	I-бакалаврський
Кількість кредитів (годин)	4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Середа з 11.00 до 14.00 аудиторія 705 за адресою: м. Київ, вул. Огієнко, 19 або онлайн за ZOOM посиланням: <a href="https://us04web.zoom.us/j/8231687027?pwd=aVF EZmpqUWluaWZVd25TYVNhS2J5UT09">https://us04web.zoom.us/j/8231687027?pwd=aVF EZmpqUWluaWZVd25TYVNhS2J5UT09</a>
Інформація про викладача	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук Професор Професор кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління і технології на транспорті» Наукові інтереси – розвиток інфраструктури внутрішнього водного транспорту, державно-приватне партнерство на транспорті, перевезення річковим та морським транспортом Контактна інформація – моб. +380679370155 e-mail: victoria92929292@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить отримати знання щодо форм та порядку діяльності портових операторів, документів та супровідної документації, що використовується в процесі надання послуг портовими операторами
Пререквізити	«Вантажні та пасажирські перевезення», «Взаємодія видів транспорту»
Постреквізити	«Транспортно-експедиторська діяльність»
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем

Загальні компетентності	<p>ЗК3 - здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово</p> <p>ЗК4 - здатність спілкуватися іноземною мовою</p> <p>ЗК12 - знання та розуміння предметної галузі та розуміння професійної діяльності</p>
Спеціальні (фахові) компетентності	<p>СК2 - здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті</p> <p>СК6 - здатність організовувати взаємодію видів транспорту</p> <p>СК13 - здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден)</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу.</p> <p>Мультимодальний проєктор, переносний екран, вільна мережа wi-fi, електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (<a href="https://library.duit.in.ua">https://library.duit.in.ua</a>)</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Форми та види організації діяльності портових операторів</p> <p>Тема 2. Нормативно-правове регулювання діяльності портових операторів</p> <p>Тема 3. Обґрунтування техніко-експлуатаційних параметрів діяльності портового терміналу</p> <p>Тема 4. Процедура укладання угод на послуги портових операторів</p> <p>Тема 5. Підходи до ціноутворення на послуги портових операторів</p> <p>Тема 6. Документообіг процесів надання послуг портовими операторами</p>

<p>Програмні результати навчання</p>	<p>ПРН3 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;</p> <p>ПРН4 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;</p> <p>ПРН18 - досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем;</p> <p>ПРН12 – знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.</p>
<p>Політика дисципліни</p>	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання</i> роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем.</p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i> усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати, РГР), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (<a href="http://surl.li/ahhtx">http://surl.li/ahhtx</a>). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (<a href="http://surl.li/ahhtu">http://surl.li/ahhtu</a>). Списування під час контрольних робіт та екзаменів/заліків заборонені</p> <p><i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять не є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали</p>

Форми поточного та підсумкового контролю	Поточний контроль:	до 40 балів
	Модуль 1	24 бали
	Виконання поточних завдань	19 балів
	МКР1	5 балів
	Модуль 2	16 балів
	Виконання поточних завдань	6 балів
	МКР2	10 балів
	Підсумковий контроль: залік	до 60 балів

### КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (залік).

Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю підсумковим контролем  
(60....100 балів) = (20.... 40 балів) + (40 .... 60 балів)

### ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє

			мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

## СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

### Обов'язкова

1. Theotokas Ioannis. Management of shipping companies. Routledge, 2018. 322 р.
2. Правила оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затв. наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 р. № 1098. URL: <https://qdpro.com.ua/export/document/20418> (дата звернення 28.08.23).
3. Закон України «Про морські порти України» від 17.05.2012 № 4709-VI із змінами та доповненнями.
4. Про затвердження Правил надання морських послуг у портах України : Наказ Міністерства інфраструктури України від 5 червня 2013 р. № 348. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1401-13#Text> (дата звернення 28.08.23).

### Додаткова

1. Ніколаєва Л.Л., Береза В.В. Світовий фрахтовий ринок як система взаємовідносин в морських перевезеннях. Менеджер, 2018. № 4. С. 13-22.
2. Стратегія розвитку морських портів до 2038 року. URL: <http://www.uspa.gov.ua/pres-tsentr/novini/novini-galuzi/18137-skhvalenoonovlenu-strategiyu-rozvitku-morskikh-portiv-do-2038-roku-mininfrastrukturi> (дата звернення 28.08.23).

## ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. Міністерство інфраструктури України / Офіційний веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua> (дата звернення 28.08.23).
2. Адміністрація морських портів України / Офіційний веб-сайт. URL: <http://www.uspa.gov.ua> (дата звернення 28.08.23).
3. Порти України. URL: <https://ports.ua> (дата звернення 28.08.23).